**宁晋县交通运输局**

**2024年政府信息公开工作年度报告**

根据《中华人民共和国政府信息公开条例》《河北省实施〈中华人民共和国政府信息公开条例〉办法》和省、市、县政务公开工作要求等规定，发布本年度报告。全文包括总体情况、主动公开政府信息情况、收到和处理政府信息公开申请情况、政府信息公开行政复议和行政诉讼情况、存在的主要问题及改进情况、其他需要报告的事项等内容。报告中所列数据统计期限为2024年1月1日至12月31日。

**一、总体情况**

2024年，宁晋县交通运输局严格按照《中华人民共和国政府信息公开条例》的规定，坚持以“公开、便民、廉洁、高效”的原则，认真贯彻有关法规条例，扎实工作，严格执法，文明服务，使政府信息公开工作稳步推进。

**（一）主动公开进一步加强。**根据县信息公开工作的有关要求，不断优化和完善网上审批服务事项的公开内容，着力抓好政策信息公开发布，县政府信息公开平台发布318条。让群众了解交通政务的内容和办理流程等，方便其下载相关表格、提出办事申请，推动网上办事建设，没有出现一起因政务公开而引起的行政诉讼或行政复议。

**（二）依申请公开进一步规范。**县交通运输局依申请公开依法规范。畅通受理渠道、精准规范答复意见，进一步提升依申请公开办理质量。未出现政府信息公开方面的行政复议或行政诉讼等情况。

**（三）政府信息管理进一步严格。**发挥了政务新媒体等重要载体作用，积极探索运用新技术和新媒体，创新了解读形式、增强解读效果。组织业务骨干,主动做好本部门、本单位重要政策解读工作，政策解读与政策制定工作要同步考虑、同步安排，让群众"听得懂""信得过"。对涉及面广、社会关注度高的法规政策和重大措施，各科室主要负责人带头宣讲政策,解疑释惑,传递权威信息。坚持将政务舆情回应作为网络舆情处置工作的重要环节，主动快速引导、释放权威信号、正面回应疑虑，推动解决实际问题，赢得群众理解和支持。

**（四）政府信息公开平台建设进一步推进。**政府信息管理标准有序，严格规范政务信息公开流程，按照“先审查、后公开，谁公开、谁负责”的原则，建立互联网保密领导责任制、上网信息审批领导责任制,确保政务公开有章可循,有据可依，不断规范信息公开内容和程序，平台建设稳步推进。按照政府网站建设指引和考核要求，进一步提升信息公开平台发布功能，规范栏目设置。

**（五）监督保障进一步强化。**对政务公开工作重点任务梳理形成台账，细化实化责任分工。进一步明确政务公开信息的发布员、审核员，落实信息公开保密审查、源头管理、发布审核机制。做好交通部、省交通运输厅、市交通运输局、县交通运输局相关出台政策宣传解读，对政策解读进行专项督查、核查。

**二、主动公开政府信息情况**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 第二十条第（一）项 | | | |
| 信息内容 | 本年制发件数 | 本年废止件数 | 现行有效件数 |
| 规章 | 0 | 0 | 0 |
| 行政规范性文件 | 0 | 0 | 0 |
| 第二十条第（五）项 | | | |
| 信息内容 | 本年处理决定数量 | | |
| 行政许可 | 537 | | |
| 第二十条第（六）项 | | | |
| 信息内容 | 本年处理决定数量 | | |
| 行政处罚 | 364 | | |
| 行政强制 | 0 | | |
| 第二十条第（八）项 | | | |
| 信息内容 | 本年收费金额（单位：万元） | | |
| 行政事业性收费 | 0 | | |

**三、收到和处理政府信息公开申请情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| （本列数据的勾稽关系为：第一项加第二项之和，等于第三项加第四项之和） | | | 申请人情况 | | | | | | |
| 自然人 | 法人或其他组织 | | | | | 总计 |
| 商业  企业 | 科研  机构 | 社会公益组织 | 法律服务机构 | 其他 |
| 一、本年新收政府信息公开申请数量 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二、上年结转政府信息公开申请数量 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三、本年度办理结果 | （一）予以公开 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （二）部分公开（区分处理的，只计这一情形，不计其他情形） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （三）不予公开 | 1.属于国家秘密 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.其他法律行政法规禁止公开 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.危及“三安全一稳定” | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.保护第三方合法权益 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.属于三类内部事务信息 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.属于四类过程性信息 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7.属于行政执法案卷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.属于行政查询事项 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （四）无法提供 | 1.本机关不掌握相关政府信息 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.没有现成信息需要另行制作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.补正后申请内容仍不明确 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （五）不予处理 | 1.信访举报投诉类申请 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.重复申请 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.要求提供公开出版物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.无正当理由大量反复申请 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.要求行政机关确认或重新出具已获取信息 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （六）其他处理 | 1.申请人无正当理由逾期不补正、行政机关不再处理其政府信息公开申请 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.申请人逾期未按收费通知要求缴纳费用、行政机关不再处理其政府信息公开申请 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.其他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （七）总计 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四、结转下年度继续办理 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**四、政府信息公开行政复议、行政诉讼情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 行政复议 | | | | | 行政诉讼 | | | | | | | | | |
| 结果维持 | 结果 纠正 | 其他 结果 | 尚未 审结 | 总计 | 未经复议直接起诉 | | | | | 复议后起诉 | | | | |
| 结果 维持 | 结果 纠正 | 其他 结果 | 尚未 审结 | 总计 | 结果 维持 | 结果 纠正 | 其他 结果 | 尚未 审结 | 总计 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**五、存在的主要问题及改进情况**

2024年交运局政务公开工作取得了一定进步，但还存在一些不足。主要是：**一是**公开的内容不够深，表面事项公开多，深层次的问题公开少；**二是**公开的内容不全面，事后公开多，事前、事中公开少；**三是**政务公开不积极，主动公开少，被动公开多。

对此将从以下几方面改进：**一是**加大政府信息公开工作培训，不断提高业务人员政务公开能力；**二是**加强对政务事前事中公开，增加更多形式丰富的解读方式；**三是**加强对上级政务公开内容的关注，主动公开群众关注的政务信息。

**六、其他需要报告的事项**

2024年，我局没有收取信息处理费。无其他需要报告事项。